

2010 TOYOTA SLカートミーティング 美浜シリーズ 車両規定

2010年5月12日

	クラス	エンジン規定			シャシー規定			タイヤ規定			最低重量 (kg)	年齢 (当該年度)	出場資格
		機種	改造	キャブレター	機種	リアアクスル	Fブレーキ	メーカー	ドライ	レイン			
1	YAMAHA ジュニア	日本国内仕様 KT100SEC クラッチ付き セルスターター付き	切削付加等一切の変更、改造及び純正部品以外への交換は禁止	WB3A WB21 WB33 改造禁止 部品変更禁止 D.19.8mmテーパー ジョイント装着(品番指定)	TIA	D.40mm以下 品番指定	禁止	DL	SL-FD	SL94	130kg	小学校5年生～ 中学生 (11歳～15歳)	SLカデット または SL-B 以上
2	YAMAHA SS オープン	日本国内仕様 KT100SD KT100SC KT100SEC ※14歳(中学2年生)以下はSECに限定		WB3A WB21 WB33 改造禁止 部品変更禁止 D.26.0mmジョイント装着 (品番指定)	一般市販 に に限る	D.50mm以下		BS	SL07	SL94	145kg	小学6年以上 (12歳以上)	SL-B 以上
3	ROTAX MAX	FR125MAX		DELLORTO VHSB34 R09806 純正に限る 改造禁止	一般市販 に に限る	D.50mm以下	MOJO	D2	W2	160kg	中学3年生 以上 (15歳以上)	美浜サーキット が 認めるライセンス	
4	ROTAX MAX	FR125MAX DD2		DELLORTO VHSB34 R09806 純正に限る 改造禁止	ROTAX公認	D.40mm以下	自由	MOJO	D2	W2	173kg		中学3年生 以上 (15歳以上)
5	ENJOY ROOKIE (初心者クラス)	日本国内仕様 KT100SD KT100SC KT100SEC KT100FP・SP RK100 ※14歳(中学2年生)以下はセル付きに限定		KTエンジン WB3A WB21 WB33 改造禁止 部品変更禁止 D.26.0mmジョイント装着 (品番指定) ----- PRDエンジン WB3A WB44 改造禁止 キャブレターのインレットテンションスプリングはワルボロ純正品であれば自由。 ローニードル:純正ローニードルを利用し 態調整の為のレバー取付は可	一般市販 に に限る	D.50mm以下	禁止	BS DL AD	SL02 SL07 SL09	SL94 SL03	規定なし		小学6年以上 (12歳以上)
6	ENJOY 100	日本国内仕様 KT100SD KT100SC KT100SEC KT100FP・SP RK100		PRDワルボロ:ローニードルT-LONGへの変更可能				BS DL AD	SL02 SL07 SL09 中古に限る	SL94 SL03	PRD: 155kg FP: 155kg SP: 160kg KT: 145kg	中学3年生以上 (15歳以上)	

※1～2のクラスは2010SLカートミーティング規則書に従う。

※3～4のクラスは2010ROTAX MAX CHALLENGE規則書に従う。

※5～6のクラスは美浜オリジナルクラス。

※上記内容は予告なく変更される場合がある事を、予めご了承ください。

